

ECOOTER PAKT UIT



Het relatief jonge merk Ecooter kwam in 2018 in Nederland op de markt met de Ecooter E1. Een elektrische scooter met een vooruitstrevende vormgeving en eigenzinnige voorwielophanging. Het model werd in een klap een succes en niet veel later kwam daar een grotere broer bij: de Ecooter E2, waarmee wij een weekje rondreden.

STIJGENDE MARKT

Met het klimaatakkoord net achter onze kiezen zal het je niet verbazen dat elektrisch vervoer een steeds belangrijker deel van onze mobiliteit zal gaan uitmaken. Hoe vervelend dat voor de petrolheads ook is. Als we kijken naar de verkoopljsten zien we dat er bij de bromfietsen vorig

Het dashboard is om je vingers bij af te likken

jaar nog maar 2.024 elektrische bromscooters verkocht werden, dit jaar zijn het er (tot en met juni) al 3.264. Bij de snorscooters waren dat er vorig jaar 1.734, dit jaar al 3.059, bijna een verdubbeling in een jaar tijd! De diversiteit aan merken wordt ook steeds groter en het zijn vooral de nieuwe merken die de dienst uitmaken waarbij het aanbod van gevestigde merken angstvallig lang uitblijft.

DESIGN

Zonder twijfel is het design een huzarenstukje want dit is geen dertien in een dozijn scooter. Toch is men bij de Ecooter E2 wel afgestapt van de single arm voorvering en heeft deze plaatsgemaakt voor een meer conventionele voorvork. De voorzijde is voorzien van een koplamp met 3



Helder, en volledig digitaal dashboard



Keyless go



Solide bediening



Zelfs een achteruit en cruise control

LED's en dagrijverlichting. Ook aan de achterzijde komen we LED tegen. Met de lichtschakelaar is enkel het achterlicht aan te zetten. Echter zul je deze functie niet (veel) gebruiken, want het achterlicht gaat uit als je de scooter van het contact gaat. De ronde vormen zetten zich door naar de achterzijde waarbij het achterlicht netjes is weggewerkt in de body. Voor hongerige gadgetfreaks

is het dashboard om je vingers bij af te likken. Uiteraard volledig digitaal met veel functies waaronder een buitentemperatuurmeter, zelfs de displayverlichting is instelbaar. Daarvoor moet je echter wel beschikken over een App box die als accessoire bij te kopen is. Deze wordt aangestuurd door een app (momenteel in ontwikkeling) en een simkaart met abonnement. Heb je deze een-

// Ecooter E2 S30 (25km/u)

Motor 3.000W, centraal geplaatst
Accu Lithium-ion 60V/30Ah
Gewicht 80kg (zonder batterij)
Actieradius 81 km
Laadtijd 3 - 6 uur
Remmen voor schijfrem
Remmen achter schijfrem
Band voor 100/80-12"
Band achter 100/80-12"
Afmetingen 1.840 x 700 x 1.110 mm
Kleuren mat zwart, mat grijs
Prijs NL/BE €2.599,-
 (excl. onvermijdelijke kosten) / n.l.
Importeur NL Asiagear BV
Website www.ecooter.nl

Prijzen 25km/u en 45km/u

E2 S30 30Ah	€ 2.599,-
E2 S40 40Ah	€ 2.849,-
E2 S50 50Ah (30Ah + 20Ah)	€ 3.199,-
E2 S60 60Ah (40Ah + 20Ah)	€ 3.449,-
Accu 20Ah	€ 600,-

maal aangeschaft dan gaat er een wereld voor je open en is zowat elke functie die je kan bedenken beschikbaar. Tot aan de exacte locatie waar de scooter zich bevindt.

RIJDEN

De zithouding van de scooter is rechtop met een vlakke voetenplank waarop je makkelijk een boodschappentas kwijt kan. De medepassagier beschikt over voetstepjes en dat is wel zo comfortabel. Praktisch is hij eveneens want hij beschikt over voldoende opbergruimte naast de 30Ah accu die uitneembaar is. Een tweede accu neemt dan weer opbergruimte in beslag, maar geeft extra kilometers als bonus. Starten, of beter gezegd aanzetten, doe je óf middels de sleutel óf de afstandsbediening. De scooter geeft een piep en door de druk op de midden-schakelaar op het stuur zorg je ervoor dat de aandrijving gereed is om weg te kunnen rijden. Wat die aandrijving betreft zien we een centrale middenmotor van 3.000W waarbij de 45 km/u versie over maar liefst 130Nm koppel beschikt! Er is echter ook nog een motorscooter versie met een 4.000W motor en 165Nm koppel! De E2 is standaard leverbaar met een 64V/30Ah accu, maar is uit te breiden met een tweede accu van 64V/20Ah wat het totaal op 50Ah brengt. Daarnaast is het model ook leverbaar met een 64V/40Ah wie deze uitbreidt met een 20Ah accu komt met een 25 km/u versie tot een theoretische actieradius van

maar liefst 160 km. Onze uitvoering is voorzien van een 60V/30Ah accu waarmee we volgens fabriekspgave 85 km ver moeten komen. Wegrijden en accelereren gaat met een lineaire vermogensopbouw zonder een schok of stoot te krijgen waardoor hij vrij snel naar de 28 km/u op de teller

Standaard leverbaar met een 64V/30Ah accu

rijdt. Die snelheid kan je vervolgens vasthouden door gebruik te maken van de standaard cruise control, handig! Je hebt zelfs een reverse zodat achteruitrijden mogelijk is. Doordat de fabrikant heeft gekozen voor vrij smalle 100/80-12 banden krijg je een vrij scherp stuurgedrag waardoor je de Ecooter E2 in zowat elke hoek smijdt. Het sturen zelf gaat echter wel zwaarder dan bij de bekendere Ecooter E1. De driespaaksvelgen zijn dan optisch weer een cadeautje

// Onze outfit

Jas Macna Combat
Handschoenen Macna Jugo



Geventileerde schijf



12 inch wielen



Voldoende ruimte voor 2



Uiteraard LED

want ze zien er gewoon heel gelikt uit. Die middenmotor heeft een (positieve) invloed op het rijgedrag want het zwaartepunt bevindt zich in het midden van de scooter. Zowel voor als achter wordt gebruik gemaakt van geventileerde schijfremmen en daarmee heb je een set die geen enkele moeite heeft om tot stilstand te komen. Ook de bediening ervan is plezierig zonder veel kracht te hoeven gebruiken.

CONCLUSIE

De Ecooter E2 is zonder meer een verrassing als het om rijeigenschappen gaat, maar ook wat design betreft staat er een leuke scooter voor je deur die over leuke gadgets beschikt. Daarvoor moet je echter wel een App box en sim kaart met abonnement aanschaffen. Voordeel van deze versie is dat je het accupakket kunt uitbreiden en dat betekent een grotere actieradius. Wij kwamen met de basis-

versie in snoruitvoering 81 km ver, wat voor velen meer dan voldoende is. Concurrentie komt voorsnog uit de hoek van NIU met de N series, maar die is wel duurder dan de Ecooter die wij reden. Met €2.599,- koop je een complete scooter met voldoende actieradius en prima rij-kwaliteiten die naar onze mening netjes geprijsd is. Wachten wordt beloond want inmiddels staat hij bij de dealers...



LED verlichting geeft veel licht



USB aansluiting op de juiste plek



Oploadpunt onder het zadel



Accu is uitneembaar



Forse opbergruimte



Vlakke voetenplank

